

TSI INF

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému **infrastruktura** železničního systému v Evropské unii

DEFINICE A OBLAST PŮSOBNOSTI SUBSYSTÉMU

NAŘÍZENÍ – PŘÍLOHA, oddíl 2.1.

Tato TSI zahrnuje:

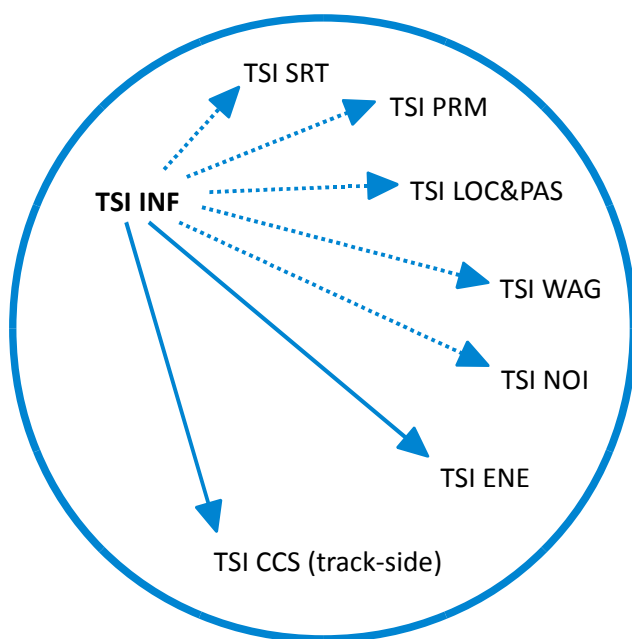
- a) strukturální subsystém infrastruktura;
- b) část funkčního subsystému údržba související se subsystémem infrastruktura (tj.: myčky na čištění exteriérů vlaků, doplňování vody, doplňování paliva, pevná zařízení pro vyprazdňování toalet a vnější elektrické přípojky).

Prvky subsystému infrastruktura jsou popsány v příloze II (2.1. Infrastruktura) směrnice 2008/57/ES.

Oblast působnosti této TSI proto zahrnuje tato hlediska subsystému infrastruktura:

- a) návrh trasy trati;
- b) parametry koleje;
- c) výhybky a výhybkové konstrukce;
- d) odolnost koleje vůči zatížení;
- e) odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou;
- f) meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje;
- g) nástupiště;
- h) ochranu zdraví, bezpečnost a ochranu životního prostředí;
- i) provozní opatření;
- j) pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků.

Další podrobnosti jsou uvedeny v bodě 4.2.2 této TSI.

**Seznam referenčních norem****Dodatek T** – Tabulka 49, 13 norem**Seznam otevřených bodů****Dodatek R** – 9 bodů, z toho např.:

- 9) Požadavky na zmírnění rizika souvisejícího s jevem „odlétávání kameniva“ jsou otevřeným bodem i v TSI LOC&PAS.

TSI ENE

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014

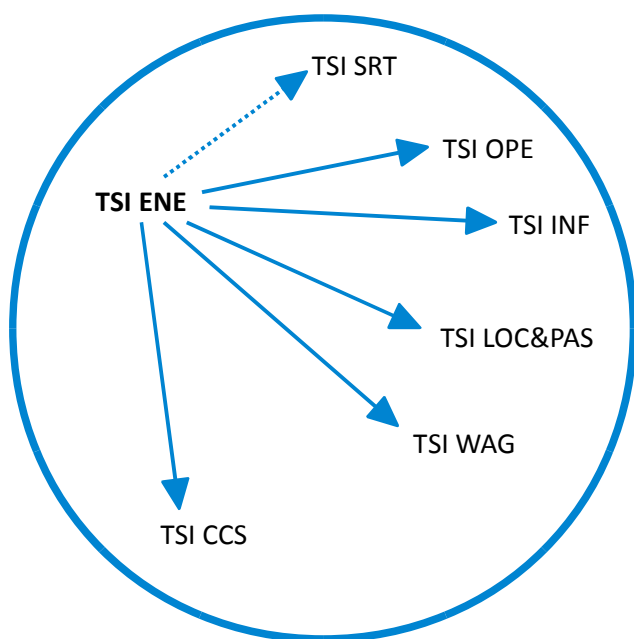
o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému **energie** železničního systému v Unii

DEFINICE A OBLAST PŮSOBNOSTI SUBSYSTÉMU

NAŘÍZENÍ – PŘÍLOHA, oddíl 2.

2.1. Definice

- 1) Tato TSI zahrnuje veškerá pevná zařízení potřebná pro dosažení interoperability, která mají dodávat trakční energii pro vlaky.
- 2) Subsystém energie zahrnuje:
 - a) trakční napájecí stanice: jsou připojeny na primární straně k vysokonapěťové rozvodné síti a transformují vysoké napětí na napětí vhodné pro vlaky a/nebo provádějí přeměnu na napájecí soustavu vhodnou pro vlaky. Na sekundární straně jsou trakční napájecí stanice připojeny k železničnímu systému trakčního vedení;
 - b) spínací stanice: elektrické zařízení umístěné na mezilehlých místech mezi trakčními napájecími stanicemi sloužící k napájení a paralelnímu zapojení trakčního vedení a k zajištění ochrany, izolace a pomocného napájení;
 - c) oddělovací úseky: zařízení potřebná pro přechod mezi různými elektrickými soustavami nebo mezi fázemi elektrické soustavy;
 - d) systém trakčního vedení: soustava, která rozvádí elektrickou energii do vlaků jedoucích na trase a přenáší ji do vlaků prostřednictvím sběračů proudu. Systém trakčního vedení je rovněž vybaven ručně nebo dálkově ovládanými odpojovači, které jsou nezbytné k oddělení úseků nebo skupin systému trakčního vedení v závislosti na provozních potřebách. Součástí systému trakčního vedení je také napájecí vedení;
 - e) zpětný obvod: veškeré vodiče, které tvoří cestu pro odvod zpětného trakčního proudu. Z tohoto hlediska je proto zpětný obvod součástí subsystému energie a má rozhraní se subsystémem infrastruktura.



Seznam referenčních norem

Dodatek E – Tabulka E.1, 8 norem

Seznam otevřených bodů

Dodatek F – 1 bod:

- 1) Specifikace týkající se protokolů rozhraní mezi systémem energie (EMS - Energy Measuring Systems) a systémem sběru údajů (DCS - Data Collecting System).

TSI CCS

ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2015/14 ze dne 5. ledna 2015,
kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu
týkající se subsystémů pro **řízení a zabezpečení** transevropského železničního systému

DEFINICE A OBLAST PŮSOBNOSTI SUBSYSTÉMU

ROZHODNUTÍ – PŘÍLOHA III, oddíl 2.

2.1 Úvod

Subsystémy „Řízení a zabezpečení“ jsou definovány v příloze II směrnice o interoperabilitě železnic jako „všechna zařízení nezbytná k zajištění bezpečnosti, řízení a kontroly pohybu vlaků oprávněných k provozu v síti“.

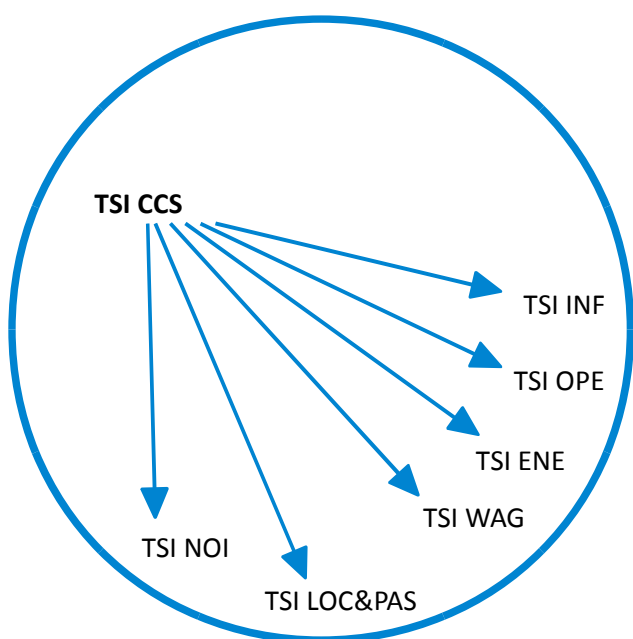
2.2 Oblast působnosti

TSI pro subsystémy „Řízení a zabezpečení“ stanoví pouze požadavky, které jsou potřebné k zajištění interoperability transevropského železničního systému, a soulad se základními požadavky.

Subsystémy „Řízení a zabezpečení“ se skládají z následujících částí:

1. zabezpečení vlaků;
2. rádiová komunikace;
3. detekce vlaků.

Funkční a technické specifikace rozhraní s ostatními subsystémy – viz schéma dle kap. 4.3 rozhodnutí 2012/88/EU.



Seznam povinných specifikací

Tabulka A 2, seznam povinných specifikací systému ETCS a základní specifikace systému GSM-R (cca 58 dokumentů)

Seznam povinných norem

Tabulka A 3, 4 normy:

- EN 50126-1:1999 (RAMS)
- EN 50128:2011 nebo 2001
- EN 50129:2003
- EN 50159:2010

zákl. normy pro sděl. a zabezp. zařízení

Seznam otevřených bodů

Příloha G – 14 bodů

TSI LOC&PAS

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému **kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob** železničního systému v Evropské unii

DEFINICE A OBLAST PŮSOBNOSTI SUBSYSTÉMU

NAŘÍZENÍ – Článek 2.

1. Tato TSI se použije na subsystém kolejová vozidla, jak je popsán v bodě 2.7 přílohy II směrnice 2008/57/ES, který je nebo má být provozován na železniční síti vymezené v bodě 1.2 přílohy a jenž spadá pod jeden z následujících typů:
 - a) motorové nebo elektrické jednotky s vlastním pohonem;
 - b) motorové nebo elektrické hnací jednotky;
 - c) osobní vozy;
 - d) mobilní zařízení pro stavbu a údržbu železniční infrastruktury.

NAŘÍZENÍ – PŘÍLOHA oddíl 1.

1.2. Místní oblast působnosti

Místní oblastí působnosti této TSI je síť celého železničního systému, která se skládá ze:

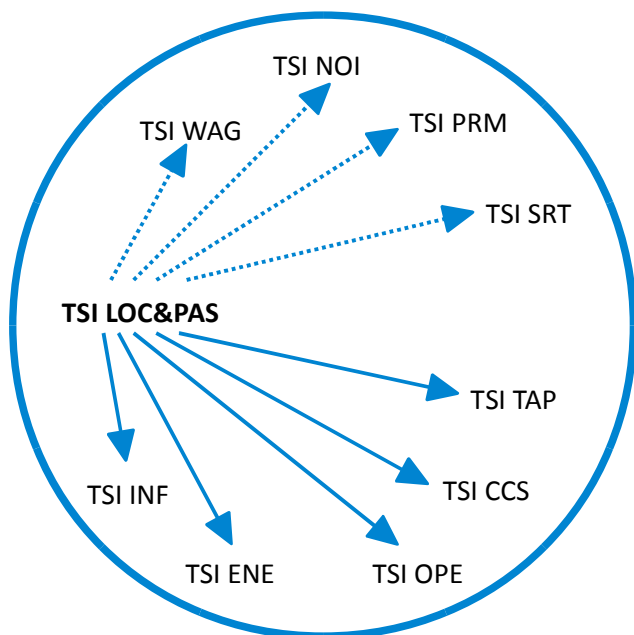
- síť transevropského konvenčního železničního systému (TEN), která je popsána v oddílu 1.1 „Síť“ přílohy I směrnice 2008/57/ES,
- síť transevropského vysokorychlostního železničního systému (TEN), která je popsána v oddílu 2.1 „Síť“ přílohy I směrnice 2008/57/ES,
- ostatních částí sítě celého železničního systému po rozšíření oblasti působnosti, které jsou popsány v oddílu 4 přílohy I směrnice 2008/57/ES,

kromě případů uvedených v čl. 1 odst. 3 směrnice 2008/57/ES.

NAŘÍZENÍ – PŘÍLOHA oddíl 2.

2.1. Subsystém kolejová vozidla jako součást železničního systému Unie

Subsystém kolejová vozidla, který je řešen v této TSI (podle definice v kapitole 1.1), sdílí rozhraní se všemi ostatními výše uvedenými subsystémy železničního systému Unie. Tato rozhraní jsou zvažována v rámci integrovaného systému v souladu se všemi příslušnými TSI, tj. obecně TSI SRT, TSI PRM, TSI NOI, TSI WAG. Požadavky týkající se subsystému kolejová vozidla uvedené v těchto čtyřech TSI nejsou v této TSI opakovány.

**Dodatek J****Technické specifikace uvedené v této TSI**

- J.1 Normy nebo normativní dokumenty – 102 norem a 3 vyhlášky UIC
- J.2 Technické dokumenty ERA – 2 dokumenty

Dodatek I**Otevřené body, které se:**

- týkají technické kompatibility mezi vozidlem a železniční sítí – 5 bodů,
- netýkají technické kompatibility mezi vozidlem a železniční sítí – 4 body

TSI WAG

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 321/2013 ze dne 13. března 2013
o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „**kolejová vozidla – nákladní vozy**“
železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí Komise 2006/861/ES,

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1236/2013 ze dne 2. prosince 2013
o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „**kolejová vozidla – nákladní vozy**“
železničního systému v Evropské unii a o změně nařízení Komise (EU) č. 321/2013,

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2015/924 ze dne 8. června 2015,
kterým se mění nařízení (EU) č. 321/2013 o technické specifikaci pro interoperabilitu
subsystému „**kolejová vozidla – nákladní vozy**“ železničního systému v Evropské unii

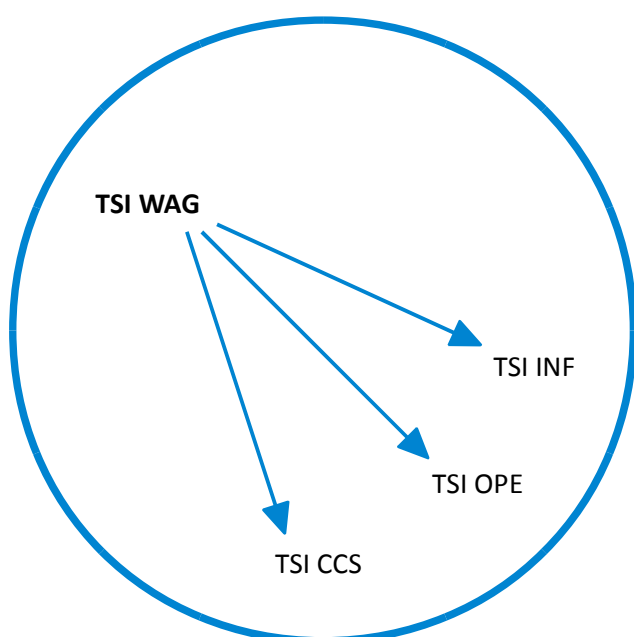
DEFINICE A OBLAST PŮSOBNOSTI SUBSYSTÉMU

NAŘÍZENÍ – Článek 2.

1. Tato TSI se použije na subsystém „kolejová vozidla – nákladní vozy“, jak je popsán v bodě 2.7 přílohy II směrnice 2008/57/ES.
2. Tato TSI se použije na nákladní vozy s maximální provozní rychlostí nejvýše 160 km/h a maximální hmotností na nápravu nejvýše 25 t.

NAŘÍZENÍ – PŘÍLOHA , oddíl 2.

Tato TSI platí pro „nákladní vozy včetně vozidel určených pro přepravu nákladních automobilů“ podle přílohy I bodu 1.2 směrnice 2008/57/ES s přihlédnutím k omezením stanoveným v článku 2.



Dodatek D

Normy nebo normativní dokumenty uvedené v této TSI

41 norem + 10 dokumentů

Tabulka A.1

Seznam otevřených bodů

- Monitorování stavu nápravových ložisek
- Zkušební podmínky pro traťové zkoušky
- Dvojkolí s proměnným rozchodem

TSI NOI

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1304/2014 ze dne 26. listopadu 2014
o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „**kolejová vozidla – hluk**“,
kterou se mění rozhodnutí 2008/232/ES a zrušuje rozhodnutí 2011/229/EU

DEFINICE A OBLAST PŮSOBNOSTI SUBSYSTÉMU

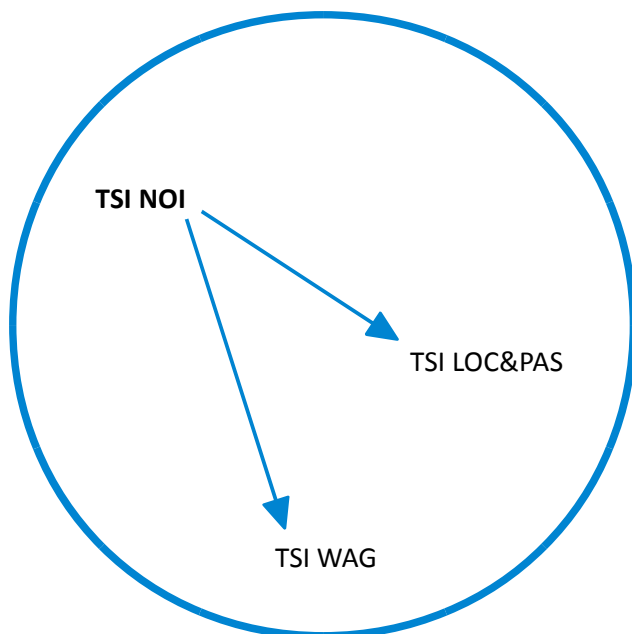
NAŘÍZENÍ – PŘÍLOHA, oddíl 1.

1.1 Technická oblast působnosti

Tato TSI platí pro všechna kolejová vozidla spadající do působnosti nařízení (EU) č. 1302/2014 (TSI LOC&PAS) a nařízení (EU) č. 321/2013 (TSI WAG).

1.2 Místní oblast působnosti

Místní oblast působnosti této TSI odpovídá oblastem působnosti vymezeným v oddílu 1.2 nařízení (EU) č. 1302/2014 a v oddílu 1.2 nařízení (EU) č. 321/2013, v obou případech pro příslušná kolejová vozidla.



6.1 Prvky interoperability

Nevztahuje se na tento návrh.

Dodatek B

Normy uvedené v této TSI

3 normy

- EN ISO 3095:2013 (Kapitola 5,6,7)
- EN ISO 15892:2011 (vše – EN o hluku v kabině strojvedoucího)
- EN 13979-1:2011 (Příloha E)

Dodatek A

Otevřené body

Tato TSI neobsahuje otevřené body

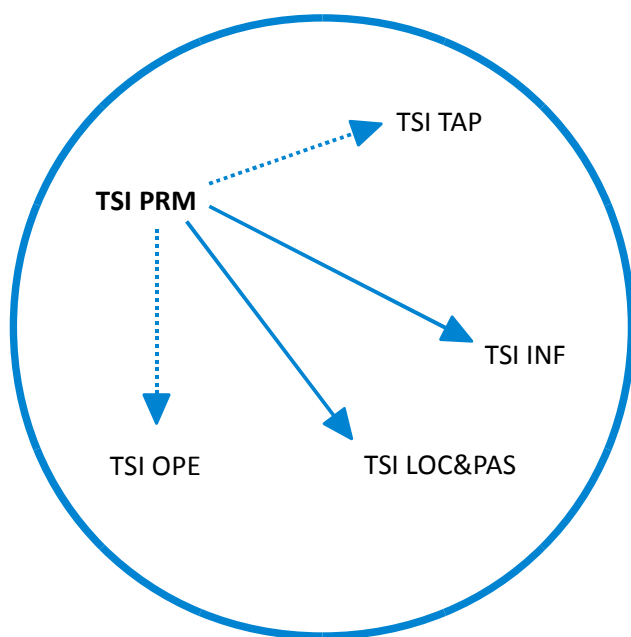
TSI PRM

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014,
o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního
systému Unie pro **osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu
a orientace**

DEFINICE A OBLAST PŮSOBNOSTI SUBSYSTÉMU

NAŘÍZENÍ - Článek 2.

1. Tato TSI platí pro subsystémy infrastruktura, provoz a řízení dopravy, využití telematiky a kolejová vozidla v souladu s jejich popisem v bodě 2 přílohy II směrnice 2008/57/ES a v bodě 2.1 přílohy tohoto nařízení. Týká se všech aspektů těchto subsystémů, které jsou relevantní z hlediska přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
2. Tato TSI platí pro tyto sítě:
 - a) síť transevropského konvenčního železničního systému v souladu s její definicí v oddílu 1.1 přílohy I směrnice 2008/57/ES;
 - b) síť transevropského vysokorychlostního železničního systému v souladu s její definicí v oddílu 2.1 přílohy I směrnice 2008/57/ES;
 - c) veškeré další části sítě.Tato TSI neplatí pro případy uvedené v čl. 1 odst. 3 směrnice 2008/57/ES.
3. Tato TSI platí pro veškeré nové subsystémy infrastruktury nebo kolejových vozidel železničního systému v Unii uvedené v odstavci 1, které jsou uvedeny do provozu po dni, od kterého se tato TSI podle článku 12 použije, a to s přihlédnutím k bodům 7.1.1 a 7.1.2 přílohy.
4. Tato TSI neplatí pro stávající infrastrukturu nebo kolejová vozidla železničního systému v Unii uvedená v odstavci 1, která ke dni, od kterého se tato TSI podle článku 12 použije, již byla uvedena do provozu v síti jednoho z členských států (nebo její části).
5. Tato TSI však platí pro stávající infrastrukturu a kolejová vozidla železničního systému v Unii uvedená v odstavci 1, pokud procházejí obnovou nebo modernizací v souladu s článkem 20 směrnice 2008/57/ES, a to s přihlédnutím k článku 8 tohoto nařízení a k bodu 7.2 přílohy tohoto nařízení.



Dodatek A

Normy nebo normativní dokumenty uvedené v této TSI

14 norem (z toho 14. platí jen pro Finsko)

Otevřené body

Tato TSI neobsahuje otevřené body

TSI SRT

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014
o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se
„bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie

DEFINICE A OBLAST PŮSOBNOSTI SUBSYSTÉMU

NAŘÍZENÍ – PŘÍLOHA, oddíl 1.

1.1. Technická oblast působnosti

- a) Tato technická specifikace pro interoperabilitu (TSI) se vztahuje na tyto subsystémy definované ve směrnici 2008/57/ES: řízení a zabezpečení (CCS) infrastruktura (INF), energetika (ENE), provoz (OPE) a kolejová vozidla (lokomotivy a osobní vozy LOC&PAS).
- b) Účelem této TSI je vymezit ucelený soubor opatření specifických pro tunely, která se týkají subsystémů infrastruktura, energetika, kolejová vozidla, řízení a provoz, a zajistit tak optimální úroveň bezpečnosti v tunelech co nejúspornějším způsobem.
- c) Tato specifikace umožňuje volný pohyb vozidel, která jsou v souladu s touto TSI, za harmonizovaných bezpečnostních podmínek v železničních tunelech.
- d) V této TSI jsou stanovena pouze opatření, která mají snížit konkrétní rizika v tunelech. Riziky souvisejícími pouze s železničním provozem, jako je vykolejení a srážka s jinými vlaky, se zabývají všeobecná opatření bezpečnosti železnic.
- e) ...

1.1.1. Oblast působnosti vztahující se na tunely

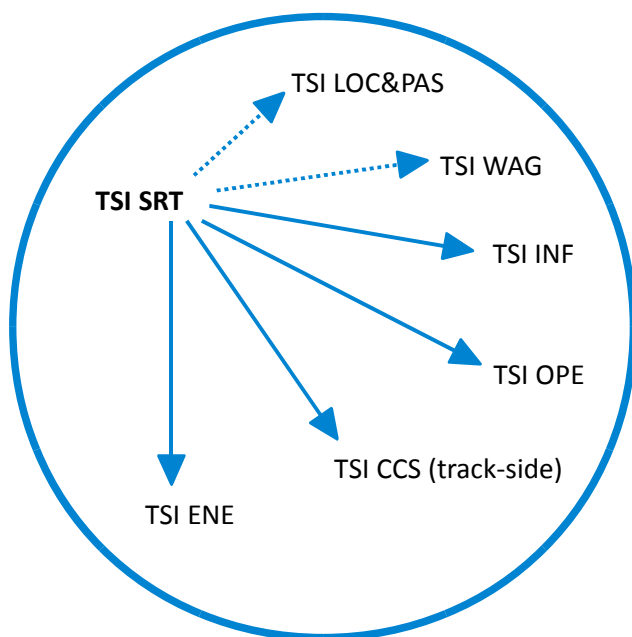
- a) Tato TSI se vztahuje na nové, rekonstruované a modernizované tunely, které se nacházejí na železniční síti Evropské unie a vyhovují definici uvedené v bodě 2.4 této TSI.
- b) ...

1.1.2. Oblast působnosti vztahující se na kolejová vozidla

- a) Tato TSI se vztahuje na kolejová vozidla, která patří do oblasti působnosti TSI pro lokomotivy a osobní vozy (LOC&PAS).
- b) ...

1.1.3. Oblast působnosti vztahující se na provozní hlediska

Tato TSI se vztahuje na provoz všech jednotek kolejových vozidel, která projíždějí tunely popsány v bodě 1.1.1.



V TSI SRT nejsou stanoveny žádné prvky interoperability.

Dodatek A

Normy nebo normativní dokumenty uvedené v této TSI

4 normy – zařízení pro evakuaci a značení únikových cest

- ISO 3864-1:2011
- EN 402:2003
- EN 403:2004
- EN 13794:2002

Otevřené body

Tato TSI neobsahuje otevřené body

TSI OPE

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2015/995 ze dne 8. června 2015,
kterým se mění rozhodnutí 2012/757/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu
týkající se subsystému „**provoz a řízení dopravy**“ železničního systému v Evropské unii

DEFINICE A OBLAST PŮSOBNOSTI SUBSYSTÉMU

NAŘÍZENÍ – PŘÍLOHA, oddíl 1.

1.1. Technická oblast působnosti

Tato technická specifikace pro interoperabilitu („TSI“) se týká subsystému ‚provoz a řízení dopravy‘ uvedeného v seznamu obsaženém v bodě 1 přílohy II směrnice 2008/57/ES. Další informace o tomto subsystému jsou uvedeny v kapitole 2.

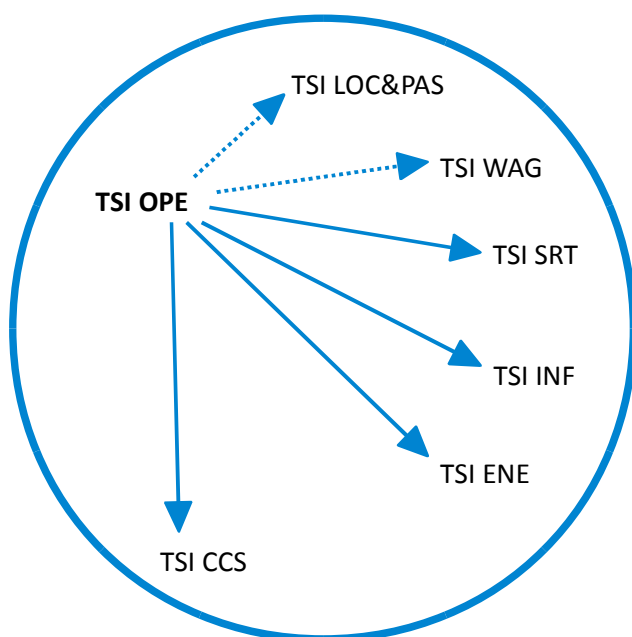
V případě potřeby TSI rozlišuje mezi požadavky na konvenční a vysokorychlostní železnice podle definice v příloze I bodě 2.1 směrnice 2008/57/ES.

1.2. Místní oblast působnosti

Místní oblastí působnosti této TSI je síť celého železničního systému skládající se z(e):

- síť transevropského konvenčního železničního systému (TEN) uvedené v příloze I oddílu 1.1 „Sít“ směrnice 2008/57/ES,
- síť transevropského vysokorychlostního železničního systému (TEN) uvedené v příloze 1 oddílu 2.1 „Sít“ směrnice 2008/57/ES,
- ostatních částí sítě celého železničního systému po rozšíření oblasti působnosti uvedených v příloze I oddílu 4 směrnice 2008/57/ES

a nezahrnuje případy uvedené v čl. 1 odst. 3 směrnice 2008/57/ES.



Seznam referenčních norem

Není

Dodatek I

Seznam otevřených bodů

Bod 4.4 Provozní pravidla podle Dodatku B
Společné provozní zásady a pravidla

TSI TAP

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 454/2011 ze dne 5. května 2011,
o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „využití telematiky
v osobní dopravě“ transevropského železničního systému
a jeho změny

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 665/2012 ze dne 20. července 2012

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1273/2013 ze dne 6. prosince 2013

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2015/302 ze dne 25. února 2015

DEFINICE A OBLAST PŮSOBNOSTI SUBSYSTÉMU

NAŘÍZENÍ – PŘÍLOHA, oddíl 1.

1.1. Technická oblast působnosti

Technická specifikace pro interoperabilitu (dále jen „TSI“) se týká prvku „využití v osobní dopravě“ subsystému „využití telematiky“ transevropského železničního systému podle čl. 6 odst. 1 směrnice 2008/57/ES. Je součástí funkční oblasti na seznamu v příloze II směrnice 2008/57/ES.

1.2. Zeměpisná oblast působnosti

Zeměpisnou oblastí působnosti této TSI je transevropský železniční systém, jak je definován v čl. 2 písm. a) směrnice 2008/57/ES.

NAŘÍZENÍ – PŘÍLOHA, oddíl 2.

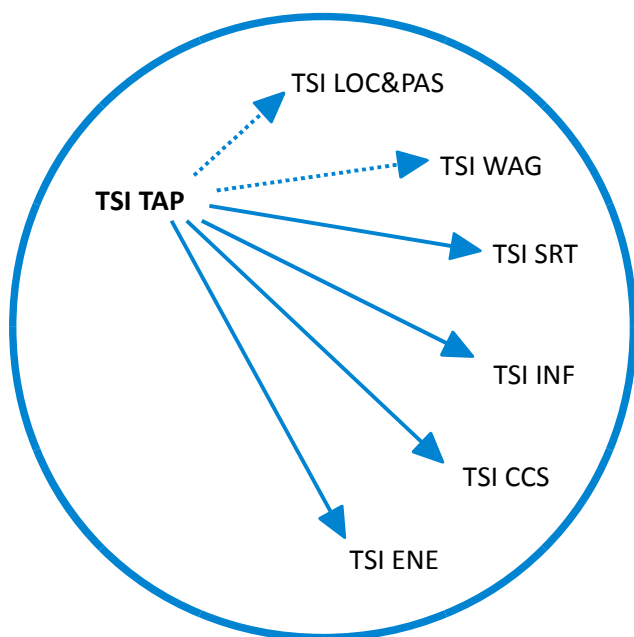
2.1. Subsystém

Tato TSI zahrnuje:

- a) funkční subsystém „využití telematiky v osobní dopravě“;
- b) část subsystému „údržba“ týkající se využití telematiky v osobní dopravě (tj. metody používání, řízení, aktualizace a udržování databází, programové vybavení, datové komunikační protokoly atd.).

Je zahrnuto poskytování informací o těchto aspektech:

- a) systémy poskytující cestujícím informace před cestou a v průběhu cesty;
- b) rezervační a platební systémy;
- c) odbavování zavazadel;
- d) vystavování přepravních dokladů ve výdejních přepravních dokladů nebo prostřednictvím prodejních automatů nebo pomocí telefonu nebo internetu nebo jakékoliv jiné široce dostupné informační technologie a ve vlacích;
- e) zabezpečování spojení mezi vlaky a mezi železniční dopravou a jinými druhy dopravy.

**Příloha III****Seznam technických dokumentů
uvedených v této TSI**

18 dokumentů

Příloha II**Seznam otevřených bodů**

6 bodů – např.:

- norma pro evropský „přepravní doklad při odjezdu“ a evropské „prokázání na základě seznamu“
- norma pro výměnu informací o jízdném v rámci propojení s jinými druhy dopravy

TSI TAF

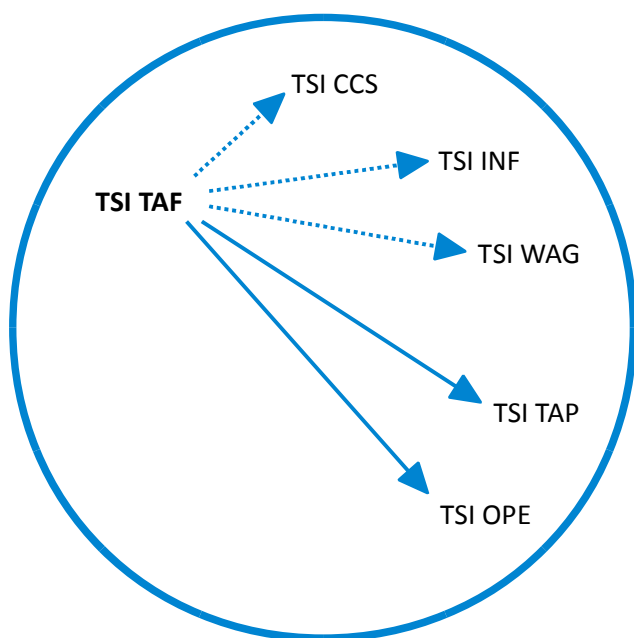
NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1305/2014 ze dne 11. prosince 2014
o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „**využití telematiky v nákladní dopravě**“ železničního systému Evropské unie a o zrušení nařízení (ES) č. 62/2006

DEFINICE A OBLAST PŮSOBNOSTI SUBSYSTÉMU

NAŘÍZENÍ – PŘÍLOHA, oddíl 1.

1.3. Technická oblast působnosti

Tato technická specifikace pro interoperabilitu (dále jen „TAF TSI“) se týká prvku „Využití v nákladní dopravě“, který je součástí subsystému „Využití telematiky“ zahrnutého do funkční oblasti v seznamu v příloze II směrnice 2008/57/ES.



Dodatek I

Seznam technické dokumentace

6 dokumentů ERA-TD (European Railway Agency – Technical Document)

Otevřené body

Tato TSI neobsahuje otevřené body

